

17 AGUSTUS 2017

<  **Kementerian Perhubungan RI** ...
August 17 · 🌐

Selamat pagi #KawulaModa.

Komitmen pemerintah untuk menyelenggarakan program tol laut sebagai bagian dari visi Indonesia sebagai Poros Maritim Dunia telah terwujud. Jalur-jalur trayek tol laut tersebut sudah terbentang, menghubungkan kawasan Barat hingga timur Indonesia. Prgram yang menjadi cita-cita Presiden Joko Widodo itu menjadi perwujudan salah satu agenda Nawacita, yaitu membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan.

Kementerian Perhubungan telah mengembangkan jumlahnya menjadi 13 trayek. Beberapa di antaranya menerapkan penggunaan kapal dan angkutan Roro dalam satu lintasan, untuk memperpendek waktu tempuh antar titik. Kapal-kapal akan berlayar melintasi Tol Laut ini secara rutin dan terjadwal. Tol laut akan melancarkan ketersediaan barang dan jasa untuk memangkas disparitas harga serta menjamin kelangsungan distribusinya ke daerah tertinggal, terpencil, terluar dan perbatasan. Program ini akan menyelesaikan berbagai persoalan ketimpangan ekonomi dan meratakan kesejahteraan di seluruh tanah air.

#RI72 #KerjaBersama #SinergiMembangunBangsa



Maren Pangaribuan

Tol lau memang hebat, tpi tolong perhatikan upah pelaut, jangan peraturan aja yg IMO gaji ANTIMO dan pelaut itu kerja bukan untuk menafkahi keluarga tpi untuk repalidasi sertifikat yg sekian banyak

13w Like Reply

👍 13



Bambang Q

Tol laut justru mematikan pelayaran2 swasta dan Ekspedisi Muatan Kapal Laut. Kalau tidak ada pengawasan justru hanya menguntungkan pengusaha2 tertentu d'daerah karena tidak berdampak pada penurunan harga komoditi di daerah. Perlu di evaluasi kembali...

13w Like Reply

👍 1



Jhonker Arios

Untuk yang terhormat bp kementerian perhubungan saya ingin menanyakan dan itu juga menyangkut program tersebut... Saya mau mengajukan apakah tak salahnya di infokan buat yang ingin bekerja di bidang pelayaran untuk abk... Apakah itu akan tersambung juga atw cmn info kargo tol laut... Itu saja terima kasih... #DIRGAHAYU72INDONESIAKU....

13w Like Reply

👍 1



Dodik Tapsiandono

Maju bersama pelaut kita.. bukan.. buruh laut.. kita lebih.. profesional.. dg certificate.. internasional.... bung.. jayalah.. pelaut indonesia..

13w Like Reply

👍 1



Wawan

pelaut indonesia blm merdeka msh bnyk pengangguran pelaut di indonesia gaji yg msh bnyk rata2 jt tlng di prhatkn gaji pelaut indonesia bnyk perusahaan gaji pelaut murah sedangkn tantanganya maut dn jauh dr sgalanya

13w Like Reply

👍 4



Anjelin Martha

Bagus bgt programnya tapi tolong Tertibkan oknum dipelabuhan banyak pungli.. please help 911.

13w Like Reply



Den Wijaya

Mantap 🙌🙌🙌

13w Like Reply



Risna Lestari



Iskandarsjah Jusuf

segera wujudkan

13w Like Reply



Jack San



13w Like Reply



Faristika Nugraha

All Correct

13w Like Reply



Yuni Sadda

Mantappp 🙌🙌🙌

13w Like Reply



Suharmoko Go

Ok oce 🙌

13w Like Reply



Anang Mulyana

Hebat

13w Like Reply

22 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:27 PM 77%

Kementerian Perhubungan RI September 22

Kawula Moda, setiap perjalanan kereta api selalu diatur berdasar prosedur yang jelas. Operasinya ditopang dengan perencanaan yang matang agar keselamatan, keamanan serta kenyamanan penumpang senantiasa terjaga. Seperti, kereta api baru dinyatakan siap berangkat jika sudah memenuhi syarat-syarat tertentu. Yakni, masinis sudah berada di kabinnya, kondektur berada di samping kereta, penumpang menempati kereta masing-masing, barang terangkut di dalam gerbong dan pengatur perjalanan kereta api telah siaga di tempatnya.

Ketentuan tersebut, tercantum dalam pasal 61, Peraturan Pemerintah Nomor 72 Tahun 2009, tentang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.

#keretaapi #konektivitas #kementerianperhubungan



34 shares

Syaiful Bahri Dinas perhubungan, akan lebih bijak lagi mengangkat transportasi umum yang di kelola oleh bumh, karena bagaimanapun juga itu menunjang transportasi yang ada di Indonesia

Herman Wijanarko . saya sebagai orang bagasi gerbong kereta menyayangkan prosudurnya ada yg dilewati karna setiap ada muwatan n bongkaran banyak kita belum selesai bongkar muwat tp kereta sda keburu2 mau dibrangkatkan alhasil pasti ada yg tidak kemuwat dalam kereta.



22 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:33 PM 77%

Kementerian Perhubungan RI September 22

#KawulaModa, berikut ini ketentuan kompensasi dan ganti rugi keterlambatan penerbangan sesuai dengan PM 89 tahun 2015.



35 1 Comment 9 Shares

Kementerian Perhubungan RI September 22



Like Comment Share

35

9 shares

Bayu Adiwena Terima kasih atas informasinya. Tapi pada kenyataan di lapangan, banyak maskapai yang menunda penerbangan tanpa memberikan kompensasi. Bgmn solusinya pak

5 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:39 PM 77%

25 shares



Kementerian Perhubungan RI
September 5 ·

Kawula Moda, Terminal Penumpang Tipe A Seloaji Ponorogo, dibangun dengan konsep eco-green building agar lebih ramah lingkungan dan hemat listrik. Ruang terbuka hijau yang terbentang di area terminal itu dijadikan sumber pencahayaan, sehingga bagian dalam gedung terminal tetap terang tanpa tergantung pada penggunaan listrik dari PLN.

Sebuah konsep yang patut mendapatkan apresiasi. Maka wajar jika banyak pihak memujinya sebagai salah satu terminal terbaik di Indonesia. Pengembangan yang dilakukan pada terminal ini, dapat dijadikan contoh untuk terminal di daerah lain di Indonesia.

Demi meningkatkan pelayanan dan menanamkan budaya antre di Terminal Seloaji, Kementerian Perhubungan pada tahun 2018 akan melanjutkan penyempurnaan fisik terminal dengan menambahkan sejumlah fasilitas, seperti signage, papan informasi, jalur difabel, kursi roda, CCTV, Sistem informasi berbasis IT, pagar sterilisasi dan ruang kesehatan.

#terminal #ponorogo #transportasidarat
#konektivitas
#kemenhub #kementerianperhubungan



Yoesoef Eko P

Calonya juga tolong di tertibkan. Terutama calo bis bergambar beruang kutub (po cendama grup). Selain itu juga tarifnya dipertegas. Karena ada beberapa po yg menerapkan tarif ganda. Dari surabaya - ponorogo bis patas. Sedangkan arah sebaliknya berubah jadi bis ekonomi ac. Padahal konfigurasi seat sama-sama seat 2-2. Sehingga dapat menimbulkan kebingungan penumpang & menjadi sasaran empuk calo. Selain itu juga tolong diberikan info tentang BTA & BTB. Karena pernah kejadian naik bis patas dari ponorogo - surabaya tarifnya 2x tarif normal (tarif normal patas surabaya - ponorogo dan sebaliknya ±Rp 50.000)
Terima kasih

10w Like Reply



6



Herry Apri Anto

Bener mas, calo itu perlu dipertegas,. Sehingga tidak meresahkan masyarakat umum,. Calo mini bus pun sama,!!! Terutama P. Rogo-Purwanto,. Semoga segera tanggap dengan nyata,. Tarif dan juga sanksi bagi pelanggarnya

10w Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post

pernah kejadian naik bis patas dari ponorogo - surabaya tarifnya 2x tarif normal (tarif normal patas surabaya - ponorogo dan sebaliknya ±Rp 50.000)
Terima kasih

14w Like Reply



6



Herry Apri Anto

Bener mas, calo itu perlu dipertegas,. Sehingga tidak meresahkan masyarakat umum,. Calo mini bus pun sama,!!! Terutama P. Rogo-Purwanto,. Semoga segera tanggap dengan nyata,. Tarif dan juga sanksi bagi pelanggarnya

14w Like Reply



Yoesoef Eko P

Nah bener mas. Alangkah baiknya di sediakan papan informasi BTA & BTB masing" jurusan. Sehingga penumpang tahu berapa seharusnya dia bayar pas di atas angkutan tsb. Kalau bis besar yaa PO yg saya sebutkan diatas itu yg suka-suka tarifnya. Orang ponorogo pasti paham. :-D

14w Like Reply



1



Write a reply...

TSEL 6:42 PM 77%



Kementerian Perhubungan RI
September 5 ·

10w Like Reply



1



Write a reply...



Cahyani Irawan

Tapi knpa jam ekonomi ke arah Surabaya hanya sampai jam 17.00 dan patas hanya sampai jam 20.00.. pdhl terminal nya bagus dan dekat dg kota Ponorogo..

10w Like Reply



1



Agus Nurjaman

Waw kreennn colek pak Trisno Manggolo yg punya ponorogo

10w Like Reply



Trisno Manggolo Replied · 1 Reply



L-dian Syah Putra

Terminal tipe A di medan kapan di aktif kan ???

10w Like Reply



Huda Udil

sayang jln Utara seloaji sangat kumuh

10w Like Reply



1

5 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:43 PM 77%

51 shares

Kementerian Perhubungan RI
September 5 · 🌐

Kawala Moda, Bus Sekolah membantu siswa saat pergi maupun pulang dari sekolah dengan aman dan nyaman, sehingga selamat sampai di rumah.

Bentuk kendaraan ini nyaris sama dengan bus pada umumnya. Pembedanya hanya pada tulisan "BUS SEKOLAH" yang tertera di dinding kendaraan, yakni pada bagian depan dan belakang.

Bus yang hanya boleh mengangkut siswa sekolah ini juga memiliki lampu berwarna merah bertuliskan "BERHENTI" di bagian bawah kaca belakang. Selain itu, untuk memudahkan siswa naik ke dalam, Bus Sekolah dilengkapi anak tangga yang tak terlalu tinggi.

#bus #sekolah #perhubungandarat



Ricky Hadi Rahmat
sayangnya ketersediaannya belum 100% hingga pelosok daerah, contohnya di beberapa kecamatan di subang jawa barat.. tidak ada bus sekolah bahkan angkutan umum, sehingga banyak pelajar yang menggunakan sepeda motor.

10w Like Reply

Joni Antonius
Mungkin hanya di kota sajablm kalau ke tingkat bawah...



10w Like Reply 🤔🤔🤔 4

David Liem
Ditempat saya sudah ada dari 2016 awal atau bahkan 2015 akhir untuk bus nya

Kementerian Perhubungan RI's Post

Vicktori Bin Aby Tholib
Ini angkutan sekolah di kampung kami



14w Like Reply 8

Sanusi Bhayangkara Part II



14w Like Reply 3

Kementerian Perhubungan RI's Post



14w Like Reply 3

Rudy Bahtiar
Kalo pengen jadi sopir di mobil itu caranya gimana #kemenhub151??

14w Like Reply 1

Memet Rio
jkta boooos yg ada terbaru

14w Like Reply

Leks Manjrg
di daerah mana ada bus sekolah gini?

14w Like Reply

Muhamad Iqbal
kapan atuh #cicalengka_kabBandung punya bus sekolah ...

14w Like Reply

Erita Evelina
Rute ke sman 31 donk

14w Like Reply



Kementerian Perhubungan RI September 5

David Liem Ditempat saya sudah ada dari 2016 awal atau bahkan 2015 akhir untuk bus nya sendiri lumayan banyak dan rute nya lumayan luas dan mau masuk ke desa" namun untuk peminat masih kurang :) mungkin kurang nya sosialisasi dan edukasi kepada siswa/siswi dan juga penindakan yg terkesan kurang tegas untuk pengguna kendaraan tanpa SIM (pengguna pelajar/ belum cukup umur)

Ahmad Junaidi <fg=ff90949c> 8 menit yang lalu . <fg=ff3b5998>.Suka.344 balas <fg=00000000> Rie Tachikawa Membalas.652 balasan

Nunung Salinung Mantab... Yg lain nunggu giliran...semoga pemda setempat mendengar keluhan masyarakatnya

14w Like Reply

Nunung Salinung Mantab... Yg lain nunggu giliran...semoga pemda setempat mendengar keluhan masyarakatnya

Akbar Abdullah Yox Siiiiipp....kepadatan lalu lintas mungkin bisa berkurang....kalau para pelajarnya mau memanfaatkan sarana seperti ini....

Ghofur Dzulhikam kalau bus ini masuk kecamatan, sekolah (SMP/SMA) di desa siap-siap aja deh kalang kabut..

Arif Sinyo Semogah kabupaten Gresik segerah menurunkan armada Bus sekolah khususnya di tingkat kecamat

Vicktori Bin Aby Tholib Ini angkutan sekolah di kampung kami

16 AGUSTUS 2017

TSEL 6:49 PM 76%

Kementerian Perhubungan RI August 16

Selamat pagi #KawulaModa.

Letak strategis Indonesia yang berada di persilangan jalur perdagangan dunia, menempatkan laut sebagai area penting untuk dikelola secara maksimal. Potensi ini selaras dengan visi pemerintah yang mencita-citakan Indonesia sebagai poros maritim dunia.

Program Tol laut merupakan salah satu perwujudannya. Proyek yang menjadi prioritas Presiden Joko Widodo ini semakin menunjukkan peningkatan. Tol laut adalah konektivitas laut yang efektif berupa kapal atau sistem logistik kelautan, yang melayani secara rutin dan terjadwal, tanpa henti dari Sabang hingga Merauke.

Keberadaannya akan memperlancar distribusi komoditas, termasuk memangkas disparitas harga, terutama di daerah-daerah tertinggal, terpencil, terluar dan kawasan perbatasan tanah air. Program ini akan menyelesaikan berbagai persoalan ketimpangan ekonomi dan meratakan kesejahteraan.

Program Tol Laut merupakan perwujudan agenda Nawacita Pemerintahan Presiden Joko Widodo, yakni membangun Indonesia dari pinggiran dengan memperkuat daerah-daerah dan desa dalam kerangka negara kesatuan.

#PerhubunganLaut #TolLaut #Konektivitas #KerjaBersama #SinergiMembangunBangsa



Like Comment Share

403

25 shares

Faristika Nugraha All Correct

17w Like Reply

#KawulaModa, Alat Pemadam Api Ringan atau APAR yang kerap terlihat menempel di dinding ujung gerbong kereta api, disediakan sebagai fasilitas penunjang keselamatan perjalanan. Penempatannya mesti berada di lokasi yang mudah dijangkau. Seperti, digantung dan diikat pada dinding gerbong. Bisa pula diletakkan dalam lemari maupun peti tak terkunci. Apabila hendak dikunci, maka lemari atau peti itu mesti diberi kaca berketebalan maksimal 2 milimeter supaya aman. Penempatannya berjarak tidak kurang 15 centimeter dari permukaan lantai dan diberi tanda yang jelas agar mudah diketahui penumpang maupun petugas kereta api.

#pemadamkebakaran #APAR #safety #keselamatan #regulasi



Like Comment Share

303

11 shares

Abu Prabu Thariq Natagama
Sayang nya masih impor. Padahal org indonesia aja bisa buat dr kulit ketela.
17w Like Reply

4 SEPTEMBER 2017

Kawula Moda, pemasangan perlengkapan pada kendaraan bermotor hendaknya mengacu pada standar keselamatan. Misalnya, pemakaian knalpot modifikasi free flow yang bising serta memecah perhatian pengendara lain, sekaligus menimbulkan polusi suara. Atau penggunaan ban bertapak sempit yang memiliki kembang tipis yang menyulitkan mengendalikan laju kendaraan ketika menikung.

Contoh lainnya yaitu, membuka mika merah lampu belakang sehingga membuat pengendara di belakang silau. Tindakan-tindakan tersebut sebaiknya tidak dilakukan. Pemerintah telah melarang pengantian perlengkapan kendaraan bermotor yang tak sesuai standar, dalam pasal 58, UU Nomor 22 tahun 2009. Mari patuhi demi keselamatan kita berkendara di jalan raya.

#keselamatan #motor #perhubunganarat



Agus Tya
Intinya saling menghargai pengguna jalan yang lain jauh lebih baik dan mencerminkan bahwa kita pengendara yang berkesadaran tinggi bukan anak paut yang baru saja bisa naik motor
10w Like Reply

DJo Ko Latte
Terutama Motor Matic THAILOOK Tuh.. Udah gak Standar ehh Knalpotnya bikin Kuping Panas.. Modifikasih boleh tapi yg Standar2 ajalah.. Kbnyakan anak2 Muda yg sering gitu. Ninja 4 Tak Knalpot Racing gk Pernah di TILANG tuh Why ??
10w Like Reply

Jaya Rahardi Dewa
Jika aturan nya spt itu, kenapa penjual2 variasi kendaraan ga di "BERSIHKAN" ?? Hehe
10w Like Reply

Tri Bagus Irawan Replied · 4 Replies

Tulus Sandria
Agus Tya tuh anak pautnya lagi pada komen..susah Bangsa kita diajak dewasa dikit

Kementerian Perhubungan RI's Post



Jaya Rahardi Dewa
Jika aturan nya spt itu, kenapa penjual2 variasi kendaraan ga di "BERSIHKAN" ?? Hehe

14w Like Reply



6



Aklish
Namanya jga usaha klu laku ya untung klu tdk laku ya rugi

14w Like Reply



Jokopratomo Teguh Santoso
Betul kita pakek ban kecil kenalpot brong juga beli

14w Like Reply



Jaya Rahardi Dewa
Iya itu ...
Karena dibelakang mereka kan pastinya ada aparat hehehe

Yg buat aturan aparat
Yg tau aturan aparat
Yg melanggar juga aparat.

Ya sudahhhhhhhhhhh...

14w Like Reply



2



Tri Bagus Irawan
Betul,,,,



1

Kementerian Perhubungan RI's Post



Alfatah Gunardi
Sekedar pasang stiker mah ngga apa apa kan ngga membahayakan 🤔🤔 tetep kena tilang?

10w Like Reply



Alfatah Gunardi Replied · 8 Replies



Syech Siti Jenang
Ngomong ngomong soal standart, motor inventaris polisi dan dlaj semua gak standart tu?

10w Like Reply



Rista Wahyu Nugroho
Kalo moge yg knalpotnya bising boleh, bahkan dikawal.

10w Like Reply



10



Deri Kusnadi Replied · 2 Replies



David
Kalau Sepeda tapi ada Monitor GPSnya bagaimana? Mengganggu penumpangya tdk?

10w Like Reply



Bastian Hery
Hanya bertepuk sebelah tangan, selama ada penjual aksesoris selama itu juga

Kementerian Perhubungan RI's Post



Phe Bajra Badhranaya
Kalau motor modif paling aman di kota jogja ya dimodif aja dari roda dua jadi roda tiga... bebas hambatan lahh...

10w Like Reply



2



Mohamad Sidig
rasah ngurusi knalpot pak, dalammu didandani sek isok ga?? cek rodok manusiawi sithik, pajak mbok peres tp dalane koyo dalam kebo

10w Like Reply



1



Aji Sah
Terima kasih, moga menggugah kesadaran pribadi masing2.. Demi keselamatan bersama.

10w Like Reply



1



Asmudin Solin Sisada Arih
Pak kemeHub...
Jika knalpot2 atau lampu2 yg bukan SNI, tolong pabrik atau toko nya yg di tertibkan,,, jangan pembeli nya.

10w Like Reply



Alfatah Gunardi

Kementerian Perhubungan RI's Post



Alfatah Gunardi
Sekedar pasang stiker mah ngga apa apa kan ngga membahayakan 🤔🤔 tetep kena tilang?

14w Like Reply



Rizky Fauzan
Stickernya pasang dimana? Kalau di lampu utama ya ga boleh.

14w Like Reply



1



Alfatah Gunardi
Di Body nya tuh.

14w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il
itu mah orang butuh duit... polisi yg baik mah cuman cek surat2 sama sim aja udh kelar

14w Like Reply



1



Rizky Fauzan
Kalau di lampu utama bisa mengurangi cahaya dari lampu utama

14w Like Reply



Rista Wahyu Nugroho
Kalo tempel sticker dimata supirnya yah jelas membahayakan

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Alfatah Gunardi
 Misal, motornya gini.. ya istilahnya pas di cek STNK emang warna dasar motor sama Sticker sama sama biru.. tapi begitu *misal.. boleh ngga



14w Like Reply

Renaldy
 Wahahah, ane juga itansha :v .. di stnk putih, dan motor gw pun gw ksh stiker putih, ada coklat dikit. Tpi ttp ditilang :(. Alhasil, kapok, copot stiker :v

14w Like Reply

Alfatah Gunardi
 Renaldy oke, saya ga jadi pasang :v

14w Like Reply

Write a reply...

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Rista Wahyu Nugroho
 Kalo moge yg knalpotnya bising boleh, bahkan dikawal.

14w Like Reply

Rizky Fauzan
 Padahal ada knalpot standarnya juga ya 😊

14w Like Reply

Deri Kusnadi
 Haha

14w Like Reply

Write a reply...

David
 Kalau Sepeda tapi ada Monitor GPSnya bagaimana? Mengganggu penumpangnya tdk?

14w Like Reply

Bastian Hery
 Hanya bertepuk sebelah tangan, selama ada penjual aksesoris selama itu juga pembeli ada.

14w Like Reply

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Bastian Hery
 Hanya bertepuk sebelah tangan, selama ada penjual aksesoris selama itu juga pembeli ada.

10w Like Reply

Kurniawan Bayu
 Alah cuma sponsor.....faktanya masih banyak knalpot yg blong.....hehehe

10w Like Reply

Ade Nova Hudri
 Yg punya aturan kemenhub. Yg nilang polisi ??

10w Like Reply

Avantasia Hellsing
 neh nglanggar ga?,



< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Abdul TampangSram Berhati BerBi
 KLO SMUAX SETANDAT GA LAKU DI TOKO PAS

10w Like Reply

Karang Kelinci
 Kalau semua tertib ,polisi suruh apa ya!

10w Like Reply

Karang Kelinci Replied · 2 Replies

Ichal Ocha Abhank
 Sekarang malah trend lampu sorot

10w Like Reply

Hendra Es Durian Teller



10w Like Reply

Daniel Oceann
 Tapi banyak yg pake lampu yg menyilaukan..

10w Like Reply



Abdul TampangSram Berhati BerBi
KLO SMUAX SETANDAT GA LAKU DI TOKO PAS

14w Like Reply



Karang Kelinci
Kalau semua tertib ,polisi suruh apa ya!

14w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il
yg namanya kerja pasti ada aja kerjaan, yg namanya peraturan pasti ada aja yg ngelanggar... ga semua orang baik dan taat aturan.. makanya ada satuan keamanan

14w Like Reply



Karang Kelinci



14w Like Reply



Write a reply...



Kementerian Perhubungan RI's Post



Albert Arifin
Tp kok gk ad tindakan yah oleh petugas!

10w Like Reply



Doniy Dwi Fendi
Motor kluaran terbaru lampu pake led n menyilaukan

10w Like Reply



SultAn Fattahillah
Nah motor saya pake free flow 🤔🤔

10w Like Reply



Maz BE
Banyak motor keluaran sekarang lampunya silau semua gm itu

10w Like Reply



Hendra Es Durian Teller
Gambar nya streetcub

10w Like Reply



Helmi Yusuf
Lampu macam odong2

10w Like Reply



Alex Broo
lampu lap-lip di mobil patroli sangat bikin



Kementerian Perhubungan RI's Post



Alex Broo
lampu lap-lip di mobil patroli sangat bikin silau. itu gimana?

10w Like Reply



Rizky Fauzan
Harusnya dinonaktifkan jika tidak dalam pengejaran atau pengawalan kaya di luar negeri.

10w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il
kalo tidak terdesak atau buru2 harusnya dinonaktifkan... khusus pengejaran atau pengawalan orang penting aja... klo ga penting2 amat kya paway motor gede buat apa itu yg harusnya di tindak tegas

10w Like Reply



Agung Prasetyo
Ho o itu. .ngak seenaknya sendiri

10w Like Reply



Yahim Sengon
Aparatx aja yg krg ngerti....

10w Like Reply



Endaru Komara



Kementerian Perhubungan RI's Post



14w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il
kalo tidak terdesak atau buru2 harusnya dinonaktifkan... khusus pengejaran atau pengawalan orang penting aja... klo ga penting2 amat kya paway motor gede buat apa itu yg harusnya di tindak tegas

14w Like Reply



Agung Prasetyo
Ho o itu. .ngak seenaknya sendiri

14w Like Reply



Yahim Sengon
Aparatx aja yg krg ngerti....

14w Like Reply



Endaru Komara
betul bikin silau lampu PJR

14w Like Reply



Djokoe All Asyiikkx
Betulll

14w Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post



Jokoprato Teguhsantoso



14w Like Reply



Kukuh Wilianto
Ban segala medan. . Maklum sering touring.



14w Like Reply

21 SEPTEMBER 2017

Kawala Moda, untuk menghubungkan daerah dengan sarana transportasi terbatas, Pemerintah menyelenggarakan angkutan transportasi laut perintis pada wilayah-wilayah terpencil, maupun terluar dekat dengan perbatasan sehingga dapat bertaut dengan daerah lain yang sudah lebih berkembang. Termasuk, membuka akses untuk daerah-daerah yang belum dilayani secara komersial oleh angkutan laut, sungai, danau maupun penyeberangan.

Berikut adalah infografis mengenai kemajuan penyelenggaraan angkutan laut perintis tersebut, hingga tahun 2017.

#Angkutan #Laut #Perintis #Konektivitas #TransportasiLaut #BaktiUntukNegeri



Like Comment Share

420

25 shares

Edi Dermagajaya Masih mending di daerah saya gaji 1,5jt seluruhnya plus uang makan.

8w Like Reply

Mefi Ngale Tapi kita yg di perintis nyaman atau tidak pak admin. Udah jauh dr keluarga, gaji 1,5 jt cukup tidak ?.

8w Like Reply

Tugis Harmoko smangat terus menghubungkan indonesia

8w Like Reply

Revelina Buat jembatan aja, lbh greget

8w Like Reply

Sri Ratu Chef Assalam mualaikum..met mlm..tpp semngt .semoga makin sukses

Kusdiyantoro Anto Aplikasinya blm dilaksanakan..krn saya sering nyebrang merak bakau dan mobil ndak pernah dilakukan hal tsb.

8w Like Reply

Angga Tau'ah Betul itu pak... Saya juga sering nyebrang merak-bakau jg gak pernah liat kendaraan di lassing. Percuma peraturan di buat dari A sampai Z tp gak di awasi ketat pelaksanaannya. Cuma ngabisin uang negara aja buat rapat ini itu yg gak jelas pelaksanaannya...

8w Like Reply

Write a reply...

Angga Tau'ah Kalo ketentuan gaji standar awak kapalnya sudah di tentukan dan di awasi dengan ketat pelaksanaannya belum pak...??? Manusia yg mengoperasikan kapal juga penting di perhatikan pak

8w Like Reply

Angga Tau'ah

Angga Tau'ah Betul itu pak... Saya juga sering nyebrang merak-bakau jg gak pernah liat kendaraan di lassing. Percuma peraturan di buat dari A sampai Z tp gak di awasi ketat pelaksanaannya. Cuma ngabisin uang negara aja buat rapat ini itu yg gak jelas pelaksanaannya...

8w Like Reply

Write a reply...

Angga Tau'ah Kalo ketentuan gaji standar awak kapalnya sudah di tentukan dan di awasi dengan ketat pelaksanaannya belum pak...??? Manusia yg mengoperasikan kapal juga penting di perhatikan pak

8w Like Reply

Angga Tau'ah Semoga kedepannya bisa benar2 di terapkan dengan tepat aturan2 yg sudah di buat

15 AGUSTUS 2017

Kementerian Perhubungan RI August 15

#KawulaModa, sebagai pemimpin tertinggi di pelayaran, Nakhoda bertanggung jawab untuk membawa seluruh awak, penumpang maupun barang yang diangkut dalam kapalnya, selamat hingga tujuan. Untuk itu, dia wajib mematuhi ketentuan yang berkaitan dengan, tata cara berlalu lintas, alur-pelayaran, sistem rute, daerah-pelayaran lalu lintas kapal dan Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran. Saat Nakhoda berlayar di perairan Indonesia pada wilayah tertentu, dia pun wajib melaporkan semua informasi melalui Stasiun Radio Pantai (SROP) terdekat. Ketentuan ini tercantum dalam UU No 17 Tahun 2008 Pasal 193.

#perhubunganlaut #nakhoda #perhubungan #kementerianperhubungan #transportasi #konektivitas



Kementerian Perhubungan RI's Post

Farhan Supangkat Bagaimana dg pencegahan pencemaran di laut? Apakah itu juga tugas nakhoda? Tks.

13w Like Reply

Ana Tangka Pencemaran di laut jg hrus mnjdi slah stu prioritas...

13w Like Reply

Faristika Nugraha All Correct

13w Like Reply

Muhammad Asrof Kalo mau kerja di situ syaratnya apa ya pak?

13w Like Reply

Mace Rahmat Halo...

13w Like Reply

Ahmad Suryadi Kesejahteraan pelaut masih kurang

13w Like Reply

15 AGUSTUS 2017

Kementerian Perhubungan RI August 15

Selamat pagi #KawulaModa. Kementerian Perhubungan sedang menggarap konsep pengembangan Pelabuhan Bitung sebagai Pelabuhan Hub. Pelabuhan ini akan berperan sebagai sentra perdagangan Asia-Pasifik, simpul kegiatan ekspor di wilayah tersebut, sekaligus menjadi pelabuhan singgah untuk komoditi di wilayah timur Indonesia. Pelabuhan ini juga sebagai penunjang Kawasan Ekonomi Khusus Bitung yang masih dalam pengembangan, dimana beberapa Investor telah menyatakan ketertarikannya.

Pada 28 April 2017, Menteri Perhubungan Republik Indonesia, Budi Karya Sumadi dan Menteri Perhubungan Filipina, Arthur P. Ugade menandatangani Deklarasi Bersama tentang Konektivitas Laut Indonesia-Filipina dengan menggunakan Kapal RoRo Rute Bitung-Davao/General Santos. Penandatanganan ini disaksikan oleh Presiden Republik Indonesia, Joko Widodo dan Presiden Filipina, Rodrigo Duterte.

#KerjaBersama #SinergiMembangunBangsa #Pelabuhan #PelabuhanBitung #Kemenhub #KementerianPerhubungan #Transportasi #TransportasiIndonesia

Kementerian Perhubungan RI August 15

Like Comment Share

896

30 shares

Maren Pangaribuan Pelabuhan di bangun, pasti kapal bertambah, apalagi kru/AB kapal banyak yg bertambah dan pengangguran, tolong lah di lihat, di cek berapa gaji pelaut, pelaut mencari uang hanya untu repalidasi sertigikat, peraturan pelaut IMO tpi gajinya ANTIMO, pejabat tinggi perhubungan tolong lah lihat para pelaut ini, cba bayangkan jika pelaut mogok berlar 2 hari aja brapa kerugian negara?

13w Like Reply

Okjen Semakin nyata pembangunan di Indonesia, maju dan teruslah membangun, terimakasih buat kemenhub yang bekerja keras dalam mewujudkan pembangunan yang berkelanjutan, majulah negri ku

13w Like Reply

20 SEPTEMBER 2017

Kawula Moda, untuk menjaga kebutuhan pasokan daging dan distribusi ternak di daerah-daerah, Kementerian Perhubungan telah menyelenggarakan rute kapal khusus angkutan ternak.

Kapal Motor Camara Nusantara I yang berpangkalan di Kupang, Nusa Tenggara Timur, digunakan sebagai pengangkutnya. Kapal yang mampu membawa 500 ekor ternak tersebut, memiliki jaringan trayek dari pelabuhan Kupang (NTT), Waingapu (NTT), Bima (NTB), Lembar (NTB), pelabuhan Tanjung Perak (Jawa Timur), Tanjung Emas (Jawa Tengah), Tanjung Priok (DKI Jakarta) dan Cirebon (Jawa Barat). Sekali putaran perjalanan, kapal yang mempunyai ukuran 654 DWT ini, akan menempuh jarak sejauh 2.470 Mil Laut dalam waktu 14 hari.

Kegiatan ini merupakan bentuk dukungan Kementerian Perhubungan dalam rangka kebijakan nasional swasembada daging sapi dan kerbau, serta menjamin kelangsungan distribusi daging sapi maupun kerbau melalui angkutan laut. Kaidah Animal Welfare juga diterapkan, dengan memperlakukan hewan ternak sesuai kondisi alamiahnya.

Gambaran atas penyelenggaraan kapal khusus angkutan ternak Kementerian Perhubungan tersebut,

Welfare juga diterapkan, dengan memperlakukan hewan ternak sesuai kondisi alamiahnya.

Gambaran atas penyelenggaraan kapal khusus angkutan ternak Kementerian Perhubungan tersebut, dapat Kawula Moda simak pada infografis berikut.

#Angkutan #Laut #Konektivitas #BaktiUntukNegeri



- Erwin Wicky**
Kl untuk rute sulawesi dan kalimantan kapan yah...
8w Like Reply 2
- Tugis Harmoko**
harga kapan turun masak makan daging seton 2 kali 😊
8w Like Reply 1
- Edi Dermagajaya**
ad chan ngk nie, pelaut banyak yg nganggur
8w Like Reply 1
- Jaelani Faruq**
Kpn ada rute surabaya makassar
8w Like Reply
- Putra Sang Fajar**
Mntp bima trnk yg bisa to andlkn jg
8w Like Reply
- Kayla Raisa**
Om kpl gak melewati medan, aceh ya... Gak bisa titip burung.... Hihih....
8w Like Reply

- Mntp bima trnk yg bisa to andlkn jg**
8w Like Reply
- Kayla Raisa**
Om kpl gak melewati medan, aceh ya... Gak bisa titip burung.... Hihih....
8w Like Reply
- برهان**
brarti masih prospek buat tender kapal laut nih..hati hati #bocorrrr
8w Like Reply
- Ardin Mantap**
8w Like Reply
- Jackob Konda mantaapappa**
8w Like Reply
- Muhammad Husen Moga sukses selalau perhubungan**
8w Like Reply
- Aris Masluthfi Top**
8w Like Reply

31 AGUSTUS 2017

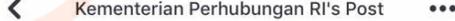
●●●● TSEL 5:51 PM 98%

 **Kementerian Perhubungan RI**
August 31 · 🌐

Kawula Moda, Terminal Bus Tipe A Cilacap telah resmi beroperasi, setelah melalui rehabilitasi total. Bangunannya dirancang menerapkan konsep eco green building. Pemanfaatan elemen-elemen kaca pada arsitekturnya, menjadikan sinar matahari tercurah bebas menerangi ruangan, sekaligus dapat disimpan dalam solar cell. Pada malam hari, energi dari solar cell itu lantas dipergunakan untuk menyalakan lampu-lampu penerangan, sehingga kebutuhan listrik bisa disedikitkan.

Terminal itu juga dilengkapi berbagai fasilitas yang menunjang kebersihan, ketertiban, kenyamanan dan keamanan. Untuk meningkatkan pelayanan dan melazimkan budaya antri, ditambahkan pula beberapa fasilitas pendukungnya, seperti signage, papan informasi, pagar pembatas area terminal dan CCTV. Terminal yang memiliki luas 9.855 meter persegi tersebut, mempunyai 5 lajur keberangkatan bus AKAP dan 9 lajur keberangkatan bus AKDP dengan 3 lajur kedatangan.

Pengoperasian bus tingkat (double decker) untuk pelayanan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), menjadi keistimewaan lain yang dimiliki Terminal Bus Tipe A Cilacap ini. Kementerian Perhubungan melalui Direktorat Jenderal Perhubungan Darat telah



mengeluarkan izin angkutan AKAP dengan menggunakan Bus Double Decker pada 5 perusahaan. Keberadaannya diharapkan makin menumbuhkan minat masyarakat untuk menggunakan angkutan umum terutama Bus AKAP.

#terminal #cilacap #perhubungandarat #kementerianperhubungan





 **Ade**
Mohon di prioritaskan pak Menhub dan Pak Dirjenhuda untuk membangun Terminal Tipe A Bobot Sari Purbalingga, Jawa Tengah agar jadi selayaknya Terminal Tipe A bukan cuma Setatusnya saja yg A namun Sarana dan prasarana msh Tipe B! Trimakasih
11w Like Reply

 **Rizky Maynanda**
Bagus. Mohon direnovasi juga Terminal tipe A Maospati, Kab Magetan. Minimal dikasih shelter..
11w Like Reply

 **Lingga Tanuwidjaja**
Tampak jelas kondisi BUS yang atapnya berkarat, apa tindakan dinas terkait ?
11w Like Reply

 **Danang Ashoka**
Kapan kabupaten rembang juga punya terminal yg layak,,,,
11w Like Reply

 **Achmad Hazmy**
Min terminal bekasi kapan
11w Like Reply



 **Lingga Tanuwidjaja**
Tampak jelas kondisi BUS yang atapnya berkarat, apa tindakan dinas terkait ?
11w Like Reply

 **Danang Ashoka**
Kapan kabupaten rembang juga punya terminal yg layak,,,,
11w Like Reply

 **Achmad Hazmy**
Min terminal bekasi kapan
11w Like Reply

 **Ridho Muh Darmawan**
Cilacap dihati
11w Like Reply

 **Abi Nita**
Semoga kebersihan bis...sampah makanan..rumah makan.. Parkir bis
11w Like Reply

 **Dimas Rinaldi S**
Peremajaan armada bis masih ditunggu 🙄
11w Like Reply

31 AGUSTUS 2017

TSEL 5:52 PM 99%

Kementerian Perhubungan RI August 31

Kawala Moda, mengangkut penumpang lebih dari satu orang dengan sepeda motor dapat membahayakan keselamatan. Sewaktu-waktu, kendaraan bisa tergelincir sebab melaju takimbang hingga menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang berpotensi pula menimpa pengguna jalan lain.

Tindakan tersebut juga melanggar Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan, pasal 106 ayat 9, dengan sanksi pidana kurungan 1 (satu) bulan atau denda paling banyak Rp 250.000.

Demi keamanan dan kenyamanan berkendara, mari tertib di jalan raya dengan mematuhi setiap aturan.

#regulasi #sepedamotor #perhubungandarat #kementerianperhubungan



Kementerian Perhubungan RI's Post

Fadly Jalaludin El-Fa'il bawa motor ga muat, beli mobil mahal, dipersulit dgn akasan macet, naik kendaraan umum kurang aman dan nyaman... jd pemerintah mau nya kita jalan kaki aja gitu? hadeuhh

11w Like Reply 19

Fadly Jalaludin El-Fa'il Replied · 10 Replies

Lian Kelana Mau pake mobil nanti malah bikin macet! Nyuruh si bocah bawa sendiri tapi belum punya SIM Make motor sendiri sendiri nanti dibilang pemborosan energi fosil...

11w Like Reply

Lian Kelana Replied · 2 Replies

Jamil Iya, punya anak kecil nggak usah dibawa, kalo mau bawa anak, jangan ama ibunya... iket saja pake karet biar nggak jatuh...

*daripada sibuk ngelarang ini itu, mending fokus ke sarana - prasarana, gimana biar moda transportasi umum bisa sampai ke kampung-kampung. Jalan rusak aja nggak kepikir...

11w Like Reply 7

Kementerian Perhubungan RI's Post

Fadly Jalaludin El-Fa'il bawa motor ga muat, beli mobil mahal, dipersulit dgn akasan macet, naik kendaraan umum kurang aman dan nyaman... jd pemerintah mau nya kita jalan kaki aja gitu? hadeuhh

15w Like Reply 19

Rianda Saputra Di jepang sendiri yg notabene pemilik pabrik" kendaran roda empat dan roda dua. Masyarakatnya tetap membudayakan jalan kaki.



15w Like Reply

Fadly Jalaludin El-Fa'il jalan kaki ada batasnya, jg alat transportasi mereka udh nyaman... walaupun keamanan sama aja...



15w Like Reply

Fadly Jalaludin El-Fa'il jalan kaki ada batasnya, jg alat transportasi mereka udh nyaman... walaupun keamanan sama aja...

d kita jg banyak yg jalan kaki... buktinya trotoar jg banyak pejalan kaki

15w Like Reply

Avant Indonesia jgn sama kan dgn jepang... jlanan di indonesia aja naik turun kyk pegunungan... ngangkot aja masih oper sana sini... ongkos jg mahal... angkutan masih bnyk yg tdk layak jln.... sopir sdm nya gk menyakin kan... bnyk yg ugal ugal an... keselamata penumpang di abai kan...

15w Like Reply 1



Riyanto KG Bismania

Kalo di negara yang kita cintai ini membudayakan jalan kaki.. Mungkin 90% keluar dari pekerjaannya... Misal bisa kita lihat khususnya di jakarta 5 juta lebih Yang kerja di jakarta berasal dari Bogor_bekasi_tangerang... Bisa di bayangkan jika harus jalan kaki tiap pagi dari bogor_bekasi_tangerang.. Ke jakarta.... #kapan nyampinya.....?????

14w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il

yah, kita melihat negara org lain dr sudut pandang kotanya aja... di desa/ pedalamannya sama aja kaya kita, butuh yg namanya transportasi pribadi... dr bogor k jakarta aja kalo naik angkot+kereta harus pagi banget, dan nyampinya jg lama... blm kalo kena macet... susah sih emang, tp back to topic aja, pemerintah harusnya menyediakan alternatif dulu, tanpa disuruh pun masyarakat akan beralih dgn sendirinya.. ane jg klo transportasi umumnya aman, cepat, aman, dan murah mending pke transportasi



Fadly Jalaludin El-Fa'il

bawa motor ga muat, beli mobil mahal, dipersulit dgn akasan macet, naik kendaraan umum kurang aman dan nyaman... jd pemerintah mau nya kita jalan kaki aja gitu? hadeuhh

11w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il Replied · 10 Replies



Lian Kelana

Mau pake mobil nanti malah bikin macet! Nyuruh si bocah bawa sendiri tapi belum punya SIM Make motor sendiri sendiri nanti dibilang pemborosan energi fosil...

11w Like Reply



Lian Kelana Replied · 2 Replies



Jamil

Iya, punya anak kecil nggak usah dibawa, kalo mau bawa anak, jangan ama ibunya... iket saja pake karet biar nggak jatuh...

*daripada sibuk ngelarang ini itu, mending fokus ke sarana - prasarana, gimana biar moda transportasi umum bisa sampai ke kampung-kampung. Jalan rusak aja nggak kepikir...

11w Like Reply



umum.. dr pd cape2 bawa motor/mobil sendiri

14w Like Reply



Agus Setiawan

Itu bukan disuruh jalan kaki tapi disuruh ngambil kreditan motor lagi

14w Like Reply



Sudiro Sumbodo

Fadly Jalaludin El-Fa'il ah bohong, orang Indonesia mah kalau udah enak naik kendaraan pribadi, mana mau naik kendaraan umum.

14w Like Reply



Sudiro Sumbodo

Riyanto KG Bismania naik KA lah....masa jalan kaki !

14w Like Reply



Fadly Jalaludin El-Fa'il

utk pekerja pasti mau, anggep aja bawa motor abis 20rb pulang pergi, kalo transportasi umum cepet, aman, nyaman, dan murah misalkan 10-15rb pulang pergi, pastinya lebih milih transportasi umum dong... tp kayanya mustahil jg, pemerintah bisanya nyuruh tp alternatifnya malah naeselin



Fadly Jalaludin El-Fa'il

sejauh ini, transportasi umum yg udh oke cuman commuter line.. perbedaannya sampe 180" dr KRL beberapa taun yg lalu... walaupun masih blm secanggih negara tetangga sih

14w Like Reply



Write a reply...



Lian Kelana

Mau pake mobil nanti malah bikin macet! Nyuruh si bocah bawa sendiri tapi belum punya SIM Make motor sendiri sendiri nanti dibilang pemborosan energi fosil...

14w Like Reply



Sudiro Sumbodo

pakai uber kalau harus bawa lebih dari satu penumpang.... gila aja nyuruh anak naik motor....

14w Like Reply



Lian Kelana

Uber belum masuk pedalaman om...

14w Like Reply



Lukman Ardie
pak... gmana dengan kemampuan finansial,
dan bagaimana jika membonceng anak?

dengan ketentuan :

1. anak dibawah 15th (belum memiliki SIM) atau mempunyai anak dibawah umur 2 orang.
2. Istri ga bisa motor.
3. kemampuan finansial (ga mampu beli mobil). karna menurut praktis saya harga 2 motor standar (matic), ga sebanding dengan harga 1 mobil MPV termurah dan biaya operasional.a juga jauh lebih murah motor.

jadi, kembali lagi penentu.a utama adalah kemampuan finansial. mungkin klo untuk perjalanan k luar kota, touring dan mudik saya bisa setuju. namun untuk sehari2 pemakaian dlm kota, saya ga setuju. lebih baik d sosialisasikan lagi cara berkendara yg baik dan safety riding dan jika d perlukan sangsi pencabutan atau pembekuan sim dalam kurun waktu yg ditentukan jika pengemudi terbukti bersalah karna kecerobohannya (nerabas lampu merah, melawan arus, tidak melengkapi fitur keselamatan dan parkir sembarangan) dan atau menghilangkan atau membahayakan keselamatan orang lain.

dan untuk masalah kend. umum...

saya setuju jika spt commuter-line, gaada delay, gaada ngetem, tapi ga semua kota & kabupaten dapat dan ada commuter-line kan. ya saya berharap ang. dalkot mau penuh atau pun kosong pokok.a berangkat (dengan kata lain ang. umum dalkot harus d subsidi oleh pemerintah daerahnya) jika tidak taat pada kontrak (tetap ngetem atau ganti supir tdk resmi) dan atau ada laporan masyarakat maka dapat dikenakan sangsi (pembekuan sementara) dan itu pun menurut saya bisa jadi solusi peleraai kemacetan.
dan meminimalisir pelanggaran dan rasa risih masyarakat terhadap ang. dalkot.

#trims

11w Like Reply



Gunz Putra Remaja
Motor lagi aja yg kena..
Tolong pak kemenhub,angkot saat ini di rasa kurang nyaman karena ulah mereka yg ugal-ugalan dalam berkendara dan juga banyak remaja2 yg notabene belum ada SIM tapi sudah di perbolehkan untuk membawa angkot tersebut..pengalaman pribadi saya menjadi penumpang saat bawa anak naik angkot,

11w Like Reply



Supri Hatna



Supri Hatna
masukan mas admin.. plat nomor depN sangat membantu pengendara lain kehilangan nyawanya ketika terjadi kecelakaan..sampai kapan peraturan ini akan di tetapkan terus menerus?

11w Like Reply



Faqih Irawan Replied · 1 Reply



Rommi
SEPERTI ANSURANSI SAJA kemenhub twnya salahkan masyarakat..gk sadar pejabat yg korup dan rakus yg harus dimusnakan
.biar kami masyarakat jg ikut aturan..jalan jelek akibat pejabat yg rakus..rawan kecelakaan jg akibat pejabat yg rakus..kemenhub harusnya sadar...

11w Like Reply



Muhammad Alvin
lyaa memang itu mungkin bisa membahayakan jika pengendara tidak hati2... Tapi gimana yang tak punya mobil? Lantas apa guna nya SIM jika mengemudi saja tidak pandai mengatur dan menjaga kelajuan keseimbangan..?

11w Like Reply



Riyanto KG Bismania Replied · 2 Replies

14w Like Reply



Gunz Putra Remaja
Motor lagi aja yg kena..
Tolong pak kemenhub,angkot saat ini di rasa kurang nyaman karena ulah mereka yg ugal-ugalan dalam berkendara dan juga banyak remaja2 yg notabene belum ada SIM tapi sudah di perbolehkan untuk membawa angkot tersebut..pengalaman pribadi saya menjadi penumpang saat bawa anak naik angkot,

14w Like Reply



Supri Hatna
masukan mas admin.. plat nomor depN sangat membantu pengendara lain kehilangan nyawanya ketika terjadi kecelakaan..sampai kapan peraturan ini akan di tetapkan terus menerus?

14w Like Reply



Faqih Irawan
Plat nomor depan sangat membantu pengendara lain kehilangan nyawanya ketika terjadi kcelakaan .. maksudnya gimana mas? Saya gagal paham 😂

14w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post

pejabat yg korup dan rakus yg harus dimusnakan
..biar kami masyarakat jg ikut aturan..jalan jelek akibat pejabat yg rakus..rawan kecelakaan jg akibat pejabat yg rakus..kemenhub harusnya sadar...

14w Like Reply



Muhammad Alvin
lyaa memang itu mungkin bisa membahayakan jika pengendara tidak hati2... Tapi gimana yang tak punya mobil? Lantas apa guna nya SIM jika mengemudi saja tidak pandai mengatur dan menjaga kelajuan keseimbangan..?

15w Like Reply



Chand Eva
Sekarang surat-surat g ada gunanya. Mz brooo. . . Ya penting kena tilang.. Bayar pajak.... Dapat uang . Semua senag

15w Like Reply



Riyanto KG Bismania
Surat komplit aja tak jarang masih di tilang... Lama_lama pake ontel juga mesti ada surat2 bayar pajak dan harus punya sim..

14w Like Reply

TSEL 5:53 PM 99%



Kementerian Perhubungan RI

August 31



Sudiro Sumbodo
Orang Indonesia kok diajak tertib...ya tidak bisa, buang sampah saja masih sembarangan. Masih primitif pak, walaupun punya motor dan hp pintar.... :D :D :D

11w Like Reply



Riyanto KG Bismania
Mungkin kalo pendapat saya.. di undang_undang 22.tahun 2009. Pasal 106 ayat 9. Di perjalas.. tentang usia penumpang ketiga max berapa tahun atau bulan. Karna saya sebagai warga dan orang kampung sangatlah kesulitan Di bidang transportasi khususnya di daerah kampung saya....

11w Like Reply



Fiki Faudji
Ya sudah kalo berbonceng satu pengemudi satu pembonceng gak boleh nanti nambah banyak motor dong. Kalo mau buat kebijakan harus diimbangi dengan sarana dan prasarana umum yang memadai seperti angkot kereta listrik.

11w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post



Abdoel Manaf
klo naik motor bonceng 2 ga boleh, ... gampang tinggal minta tolong ke dishub anterin anak sampe rumah da mobil mah ga kebeli

11w Like Reply



Muhammad Wildan Hanif Replied · 1 Reply



Heru
Kalau punya anak bayi mohon ditiptipkan ke dept perhubungan biar ada yg menyusui

11w Like Reply



Sudiro Sumbodo Replied · 2 Replies



Heru
Sejahterahkan dulu rakyatmu baru aturan Dibuat jgn belum sejahtera dipaksa kan UU ...Mimpi yg tak tercapai

11w Like Reply



Chairunnisa Lesmana
pemerintah mn mikirin wong cilik.. dya taunya dya punya mobil punya duit bnyk.. gk mau tau rasanya hidup kecil

11w Like Reply



Ibel Ocha Abhank

Kementerian Perhubungan RI's Post

memadai seperti angkot kereta listrik.

15w Like Reply



Muhammad Hanif
Pky motor tossa ajj om yg bisa muat banyak

14w Like Reply



Fiki Faudji
Yah mahal.. Riweh nannti dibilang jangan muat orang nanti jatoh dari motor

14w Like Reply



Abdoel Manaf
klo naik motor bonceng 2 ga boleh, ... gampang tinggal minta tolong ke dishub anterin anak sampe rumah da mobil mah ga kebeli

14w Like Reply



Muhammad Hanif
Ujung2nya besok undang2nya d refisi. Kalau nggk ya paling d nyatakan tidak berkekuatan hukum.

14w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post

klo naik motor bonceng 2 ga boleh, ,,
gampang tinggal minta tolong ke dishub
anterin anak sampe rumah da mobil mah ga
kebeli

14w Like Reply

Muhammad Hanif
Ujung2nya besok undang2nya d refisi.
Kalau nggk ya paling d nyatakan tidak
berkekuatan hukum.

14w Like Reply

Write a reply...

Heru
Kalau punya anak bayi mohon dititipkan ke
dept perhubungan biar ada yg menyusui

14w Like Reply

Raden Bagus Rizky Hadiningrat
Ide gila yang luar biasa... tapi bener
dan masuk akal... sipp om... 👍👍👍

14w Like Reply

Sudiro Sumbodo
mungkin sebelum dibikin anaknya,
pikirkan dulu kalau cuma naik motor.

14w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post

Ichal Ocha Abhank
Aamiin itu artinya pemerintah mendoakan
kita agar dapat beli mobil tapi kalo macet
jgn salahin mobil ea

11w Like Reply

Bean Salabiem
Peraturan dibuat untuk dilanggar,..lah
duwene sepeda motor ,eo nek metu mosok
ngowo mobil,,kabe eo pingin numpak mobil
ben anak'e gk kepanasan

11w Like Reply

Richo Aznaf
KLO KITA PY DUIT PAK MENDING BLI
MOBIL dr pd naek motor,rakyat kecil makin
terpojok aja

11w Like Reply

Chand Eva
Hadeehhhhh kebayakan aturann di negriku
INDONESIA ... BIYAR banyak yang kena
tilang..
Aturan yg gak sejajar dgn kehidupan.....

11w Like Reply

Mawardi Ahfudz
Naik angkutan umum harus dapat duduk
dilarang berdiri !!!! Perbaiki angkot bobrok

Kementerian Perhubungan RI's Post

Moh Rusli
kalau hidup jangan..serakah ,,inget
mati,,nyusain yng hidup,,harus
menguburkan,apa sja d makan,,jadi
serakah,,hidupnya,,

11w Like Reply

Den Hasan
Di kota kami untuk bergerak dari desa ke
desa gak ada akses kendaraan umum...
Satu keluarga suami istri dan 2 anak... Pake
mobil jelas mahal.

11w Like Reply

Gus Yudis
Yang punya motor 1 hidup pas pasan dan
punya anak 4 dengan jarak pulang kampung
52 km gmn pak. Tetap tdk boleh.??

11w Like Reply

Gus Yudis Replied - 3 Replies

Budi Mar'ati
Bagi keluarga kcl anak dua spt saya hrs
punya mobil dong pak.lha wong rmh aja
msh numpang di mertua.

11w Like Reply

Roi Chakep
Solusinya:

Kementerian Perhubungan RI's Post

Den Hasan
Di kota kami untuk bergerak dari desa ke
desa gak ada akses kendaraan umum...
Satu keluarga suami istri dan 2 anak... Pake
mobil jelas mahal.

14w Like Reply

Gus Yudis
Yang punya motor 1 hidup pas pasan dan
punya anak 4 dengan jarak pulang kampung
52 km gmn pak. Tetap tdk boleh.??

14w Like Reply

Sudiro Sumbodo
harusnya jangan punya anak empat,
udah tau hidup pas-pasan.....

14w Like Reply

Gus Yudis
Jadi dibatasi ya pak ?
Atau jika punya motor 1 tidak boleh
punya anak.!

14w Like Reply

Gus Yudis
Atau jika ingin punya anak 2 harus
punya 2 motor.ingin punya anak 3
harus punya 1 mobil.
Hmmm masuk akal juga pak.

14w Like Reply

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Roi Chakep
Solusinya:
Istri Di bonceng anaknya taruh dalam koper.
Jadi aman dari jatuh dan bebas dari undang2....
Sekian
11w Like Reply

Ryant Akbar
Rakyat miskin smakin nelangsa,,smoga ada jalan keluar yang tepat untuk tujuan yang baik
11w Like Reply

Arief Kurniawan
Solusinya, perbaiki transportasi umum, Insyallah pelanggaran itu dengan sendirinya akan hilang.
11w Like Reply

Muhammad Wildan Hanif
Paling kalau banyak ketimpangan dan banyak demonstrasi undang-undangya di refisi. Kalau nggk paling di nyatakan tidak berkekuatan hukum.
11w Like Reply

Muhammad Wildan Hanif
Lantas bagaimana jikalau suami membawa anak kecil dan istrinya ?

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Muhammad Hanif
Paling kalau banyak ketimpangan dan banyak demonstrasi undang-undangya di refisi. Kalau nggk paling di nyatakan tidak berkekuatan hukum.
14w Like Reply

Muhammad Hanif
Lantas bagaimana jikalau suami membawa anak kecil dan istrinya ?
Haruskah salah satu di tinggal ?
14w Like Reply

Sudiro Sumbodo
naik uber. Nanti kalau kecelakaan jangan salahkan ini cobaan Tuhan ya ?
14w Like Reply

Muhammad Hanif
Segala sesuatu itu harus di pertimbangkan sblm ada keputusan. Jgn serta merta mmbuat kputusan. Tdk smua rakyat bsa mnjalankan undang-undang yg di terapkan. Keputusan sepihak seperti ini suatu saat akan banyak penentangny. Anda mungkin orang kaya yang bisa pkai mobil untk kluarga. Lantas bagaimana dg yg miskin ?. Berpikirlah kedepannya imbas dari suatu keputusan itu.
14w Like Reply

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Koers Teuharayankk
Peraturan..ah..peraturan..
Tertibkan dulu tah barudak nu can sawawa nu sok make motor ngabonceng 3an.. , bari maw mtorna siga moro langlayangan..
11w Like Reply

Edi Pëndéng Purwanto
Waduh knp g skalian 4 pengemudi 1penumpang biar masyarakat cm bs skali jalan terus di kubur....PARAH BOS....
11w Like Reply

RisaUtomo
Wah pasti banyak pelanggar pak termasuk saya..😞
11w Like Reply

Irvan Nurdiansyah
Duhh durung mampu tuku mobil. Jd sementara telon.
11w Like Reply

Heri Darmawan
Punya nya motor..yaa naik motor..kalo punya mobil..g mungkin kita maksa naik motor...
11w Like Reply

Iyan Cah Tegal

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

Iyan Cah Tegal
memang serba salah...
11w Like Reply

Yono Maretlaire
Sebagai rakyat kecil memang susah
11w Like Reply

Indra Chupanax
Kalau Lebih Dari Satu Orang Bagaimana Kalau Yg Rakyat Ekonomi Kebawah Masak Harus Pakek Mobil yg Gak Bisa Beli Mobil... Terus Kalau Mau Berangkat Kerja Nganter Istri Bonceng Anak sekalian Nganter Ke Sekolah Masak Harus Pakek Sepeda Motor Satu Orang Satu... Pajak Kendaraan Juga NaikK.. Tambah Pusing Yg Rakyat Kecil... Tolonglah Aturan Di Buat Di Pikir Matang2 Lagi Pak Bu... Ingat Kami Rakyat yg Ekonominya LemaH.
11w Like Reply

Didik Nugroho
Berarti kl punya anak, anaknya disuruh jln kaki begitu?????
11w Like Reply

Rahmad NY
kalau anak kecil 1 bagaimana?
11w Like Reply

- 

Rahmad NY
kalau anak kecil 1 bagaimana?
11w Like Reply 
- 

Miftahul Huda
Mending tindak anak di bawah umur yang bw motor lebih dari 3 orang
11w Like Reply 
- 

Burhan II
Angkutan umum gratis, kereta gratis, peraturan berlaku...
11w Like Reply 
- 

Seki

11w Like Reply
- 

Tguh Maleeq Kurniawan
Taun 2020 sepeda motor akn d'hilangkkn dn d'larang d'indonesiah 🤔
11w Like Reply

- Kementerian Perhubungan RI's Post
- 

Rizqi Ramadhan Bongsenk
Cenglu
Cengpat
Cengmo
Cengnem
Cengtu
11w Like Reply
 - 

Nasrullah Rull

11w Like Reply
 - 

Nasrullah Rull

11w Like Reply
 - 

Mario Umbu
Di NTT boleh pak, asal hati-hati pak.
Namax GTO

- TSEL 5:54 PM 99%
- Kementerian Perhubungan RI August 31
- 

Widodo Lst
Nah lo bune iki loh seng dadi dasare bapake arep nengdi2 numpak angkot
11w Like Reply
 - 

Farid Choirul Jorke wae
11w Like Reply
 - 

Nasrullah Rull

11w Like Reply
 - 

Nasrullah Rull

11w Like Reply

- Kementerian Perhubungan RI's Post
- 

Wawan Adi Winarto
Terus maksudnya anak yg masih kecil suruh naik sepeda sendiri??
11w Like Reply
 - 

Agus Radhyta
Di ajak marathon saja klo nganter sekolah anak,,
11w Like Reply
 - 

Ade Nova Hudri
trus harus punya mobil yaa?
11w Like Reply
 - 

Petrus Wahyudi
Anaku 2.. Tak tumpakno odong2 ae yo pak..juangkriikk
11w Like Reply
 - 

Ihsanfath
sebagai rakyat kecil memang susah, banyak peraturan nya ya !
11w Like Reply
 - 

Hanunk PareDise
Peraturan terus, urus pemerintah dulu.
11w Like Reply
 - 

Zainularifin

Kementerian Perhubungan RI's Post

Zainularifin
Lah punyae cuma sepeda motor,,
11w Like Reply

Dwi Ayahnya Adrian Abhinaya
naik motor bertiga sama anak kena sangsi naik mobil katanya bikin macet naik malah mahal solusi????
11w Like Reply

Vera Sianturi
Sakit hati baca peraturannya..
11w Like Reply

Piye Jo
perhubungan ada yang korupsi ooo
11w Like Reply

Ricky Indra Jaya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya

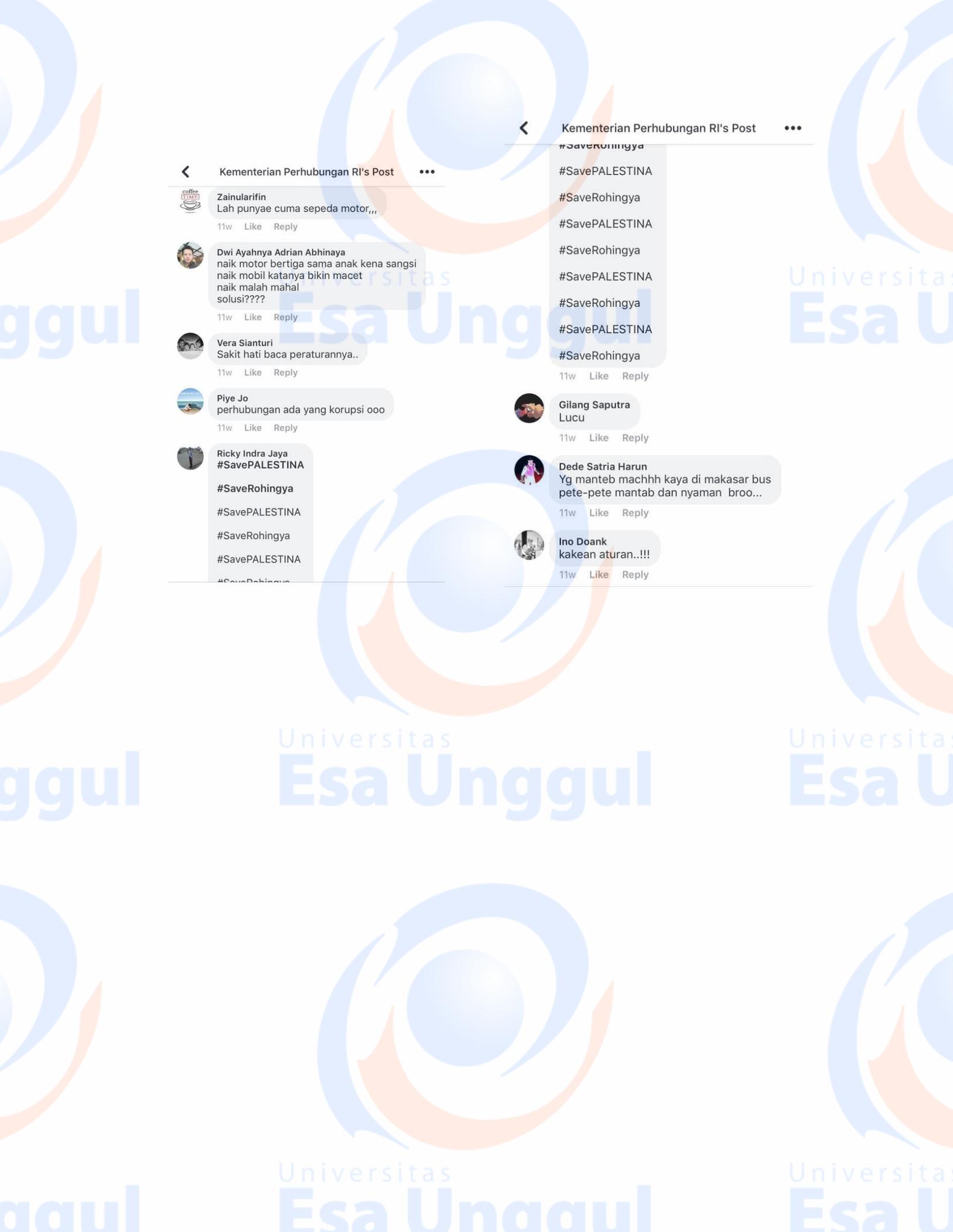
Kementerian Perhubungan RI's Post

#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
#SavePALESTINA
#SaveRohingya
11w Like Reply

Gilang Saputra
Lucu
11w Like Reply

Dede Satria Harun
Yg manteb machhh kaya di makasar bus pete-pete mantab dan nyaman broo...
11w Like Reply

Ino Doank
kakean aturan..!!!
11w Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post

5:59 PM 100%

Fiki Faudji
Penekanan hanya untuk beli kendaraan mobil sedangkan jalanan macet parah. #Mmiiiikkkkkkiiiiirrrrrrrt
10w Like Reply

Nath Prasput Hakiki
Bagi peternak sapi d desa, kalo nyari rumput/pakan harap sewa pickup krn udah aturan yg melarang anda bw spd motor..
10w Like Reply

Amin Dan Keluarga
Indahnya kemenhub,kemenaker, berkerjasama sungguh tidak akan ada wni yg menganggur /diluar bidang keahliannya.jayalah INDONESIA RAYA
10w Like Reply

Tguh Maleeq Kurniawan
W sering blanja bunga k'rawabelong pke mtr muatan byk..
10w Like Reply

Eigiy Pratama Mamonto
Hallo apa kabar poin c...itu undang-undang yah bgmna dgn ini....

Kementerian Perhubungan RI
September 8 ·

Eigiy Pratama Mamonto
Hallo apa kabar poin c...itu undang-undang yah bgmna dgn ini....

10w Like Reply

Dwi Bagus Horiyantomy
Panjang maksimal ke belakang nya berapa ya min?
10w Like Reply

Rahardiansyah Duf
Lah nnekangkut aquarium semeter gmn haha.. Susah juga..
10w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post

Luthfie Akmal
Kalo pake Tas Tangki berarti melanggar y
13w Like Reply

Yanto Buluk Deui
Alhamdulillah barang Saya Sudah d jalur yg Benar d Depan&d bawah wkwkwk
SEE TRANSLATION
13w Like Reply

Dwi Hantoro

13w Like Reply

Papah Nya Vina
Klo yg ini dilarang gk y

Papah Nya Vina
Klo yg ini dilarang gk y

Papah Nya Vina
Klo yg ini dilarang gk y

Kementerian Perhubungan RI's Post

Papah Nya Vina
Klo yg ini dilarang gk y

SEE TRANSLATION
13w Like Reply

Andy Saputras
Dispensasi hanya buat tukang sayur keliling
13w Like Reply

Dwi Hantoro
Stangnya yg dipanjangkan....
SEE TRANSLATION
13w Like Reply

8 SEPTEMBER 2017



Kementerian Perhubungan RI
September 8 · 🌐

#KawulaModa, berikut ini ketentuan kompensasi dan ganti rugi keterlambatan penerbangan sesuai dengan PM 89 tahun 2015.



33 6 Shares

Kementerian Perhubungan RI's Post

43 shares



Ridwan Bin Rohman
Sudah cukup banyak diantara pengendara baik kendaran mobil atau kendaraan sepeda motor yang menyalakan lampu jarak jauh di malam hari padahal dalam kota yang penerangannya cukup terang .. Hal tersebut membuat pengendara yang berlawanan arah silau dan dapat berakibat fatal... Karena jarak pandang nya semakin berkurang..
Mohon di sosialisasikan mengenai regulasi penggunaan lampu jarak jauh... Terima kasih.

12w Like Reply



Dzacky PutraRagile Toro
Kalo d perkotaan sih mending om. Saya sendiri yg tinggal d kampung tiap hari melintas jalan gelap sering jumpa motor/mobil/truk/bus nyalain lampunya menyilaukan (high beam).
Kondisi jalan gelap lebih silau dr pada jalan ada cahaya om.

Prihatin sama pengendara yg cara menggunakan lampu utamanya mengganggu penglihatan pengguna jalan lain.

12w Like Reply

21 AGUSTUS 2017



Kementerian Perhubungan RI
August 21 · 🌐

#KawulaModa, berkendara di malam hari membutuhkan kewaspadaan berlebih. Maka setiap mobil diharuskan memasang lampu jarak dekat maupun jauh. Tidak sekadar alat penerang selama perjalanan, lampu-lampu tersebut juga berfungsi sebagai penanda bagi kendaraan lain, supaya tak terjadi kecelakaan. Ihwal lampu kendaraan ini telah disebut dalam Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012, Pasal 24 ayat 1. Mari patuhi ketentuan tersebut, demi keselamatan dan keamanan di jalan raya.

#Regulasi #LampuUtama #LampuDekat #Mobil #KementerianPerhubungan



Kementerian Perhubungan RI's Post



Ridwan Bin Rohman
Ya begitulah... Padahal dahulu lampu jauh itu hanya di nyalakan sesaat saja saat kita dihadapkan pada kondisi jalan yang memang gelap sehingga memperjelas pandangan kita, semisal pada tikungan tajam.. Setelah itu di matikan lagi... Serta lampu isyarat tertentu. Sekarang sudah lain... Nampaknya pengetahuan dan wawasan serta ilmu mengenai lalu lintas itu benar-benar penting untuk di sosialisasikan...

SEE TRANSLATION
16w Like Reply



Purwanto Vickyputri Nurfaidah
Mungkin mereka sdh tahu fungsinya tp lupa cr menggunakannya,dan tdk bisa membedakan jarak yg di jangkau cahayanya krn jauh dekat yg penting lampunya sdh nyala

SEE TRANSLATION
16w Like Reply



Write a reply...



Iqbaal Mavi Marmara
up GAN

26 SEPTEMBER 2017

6:17 PM 100%

Kementerian Perhubungan RI
September 26

Kawala Moda, pengoperasian Tol Laut telah menunjang distribusi logistik ke daerah tertinggal, terpencil, terluar dan perbatasan. Hasilnya kini makin terasa. Seperti yang terjadi di Kabupaten Rote Ndao, wilayah paling selatan Indonesia.

Sejak pelabuhan Ba'a masuk dalam jalur tol laut, harga kebutuhan pokok dan bangunan di Rote mengalami penurunan 10%-20%. Contohnya, harga semen yang pada Agustus 2016 berkisar Rp 55.000, turun 14% di bulan Juni 2017 menjadi Rp 47.500. Demikian pula dengan harga beras, dari Rp 14.000 turun menjadi Rp 10.500.

Untuk menjaga kondisi itu serta menunjang peroperasian tol laut, Kementerian Perhubungan merencanakan pengembangan Pelabuhan Ba'a Rote ini. Seperti menyediakan crane guna meningkatkan kinerja bongkar muat barang serta perpanjangan dermaga sehingga mampu menampung lebih banyak kapal.

Tol Laut di Rote, dilayani dengan KM Caraka Jaya Niaga III-22 dan KM Logistik Nusantara I. Keduanya berangkat dari Tanjung Perak Surabaya, membawa aneka muatan kebutuhan sehari-hari masyarakat.

Kementerian Perhubungan RI's Post

Like Comment Share

1K

77 shares



Ulul Ilmie

Pelabuhan Swarangan - Kec. Jorong, Kab. Tanah Laut, Kalimantan Selatan bagaimana kelanjutannya?

Sudah menghabiskan 75 Milyar tapi sejak 6 tahun lalu tidak ada kelanjutan, terbengkalai dan pondasi2 yang sudah dibuat malah hancur perlahan2 terkena ombak,,, Sayang duit jangan dibuang2.

Alasannya susahya pembebasan lahan jalan anggaran hanya 35 milyar.

Jarak dari jalan propinsi ke Pelabuhan hanya 7 Km, sebenarnya gak sampai 35 Milyar, coba musyawarah dengan Masyarakat desa sekitar (Trans 300), 1 hektar (100 meter) diganti rugi 1 Milyar pasti masyarakat mau, hanya perlu 7 Milyar untuk pembebasan lahan, sekali lagi Musyawarahkan pada masyarakat sekitar jangan aparat desanya saja.

Terima kasih.

7w Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post



Jemmy Bessie

Bohong pak... harga semen di Rote masih Rp.55.000 ... anda dpt data dari mana? Jgn hanya dtg di dermaga lalu tanya2.. Coba ricek ke toko penjualnya... (Ini fakta detik ini pak)

7w Like Reply



Sudioanto Yanto Replied · 1 Reply



Maman Rais

Knapa di Alor hrng barang makin melonjak y? Pdhal termasuk yg disinggahi Tol Laut?

8w Like Reply



Har Anhar

Tinggal para pengusaha dan dinas terkait disana klo tdk di timbun tentu harga akan normal

7w Like Reply



Write a reply...



Bambang Budis

Hahaha tol laut sdh ada sjk jaman Soekarno diteruskan oleh Soeharto dg pengadaan kapal2 besar yg baguss skli... Cuma memang krg Representatif dg Budaya masyarakat setempat/ perairan yg ada... Maka jalan terbaik buatlah kapal sendiri krn

Kementerian Perhubungan RI's Post



Bambang Budis

Hahaha tol laut sdh ada sjk jaman Soekarno diteruskan oleh Soeharto dg pengadaan kapal2 besar yg baguss skli... Cuma memang krg Representatif dg Budaya masyarakat setempat/ perairan yg ada... Maka jalan terbaik buatlah kapal sendiri krn sdh ada Ahli2' pembuat kapal lefel dunia

8w Like Reply



Jacky Amim

tol laut ada sejak jaman jokowi. kapal2 pengangkut barang sebelum tol laut seperti halnya jalan darat yg bukan tol sedangkan jalan tol di ibaratkan tol laut sekarang

7w Like Reply



Bambang Budis

Mgkin lbh tepatnya disebut Jalur laut Ekonomi?# krn diTh68 diusia 11th sy sekeluarga naik Kapal barang diatas Palkanya tuk para angkutan orang dg Trayek Pelayaran Flores - Sumbawa - Surabaya...

7w Like Reply



Write a reply...



Ruli Nurvana

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...

tor sedangkan jaian tor di idaratkan tor laut sekarang

7w Like Reply



Bambang Budis

Mgkin lbh tepatnya disebut Jalur laut Ekonomi?# krn diTh68 diusia 11th sy sekeluarga naik Kapal barang diatas Palkanya tuk para angkutan orang dg Trayek Pelayaran Flores - Sumbawa - Surabaya...

7w Like Reply



Write a reply...



Ruli Nuryana

Harus 3 kapal nih yg beroperasi ..biar perputaran y lebih cepat waktu y

7w Like Reply



Reza Adalah Levi

Di ulas jg kapal angkutan umum/orang krn sedikit sekali infonya(jakarta-semarang)

7w Like Reply



Yonathan Toraja

Jangan lupa kesejahteraan pelaut juga di perhatikan.

8w Like Reply



5

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...



Paul Andy

Kota ku maumere jg di singgahi tol laut

8w Like Reply



2



Chandy Meko

Congratulations semoga kdpn lebih jaya Igi indonesiaku ini 🙏🙏🙏

7w Like Reply



2



Hari Purnomo Higam

Kepulauan sulawesi utara relatif stabil

7w Like Reply



Lukman Tam

Tinggal implementasinya, konsisten dan evaluasi

8w Like Reply



Akagami No Sugi

Suroso lo, eh serius lo ??

7w Like Reply



Yantono Iyan

Daerah yg d lalui atau perdingahan kapal mana saja ya ?

8w Like Reply



Eri Widodo

Tingkatkan dulu gaji pelaut nya..

26 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:20 PM 100%

Kementerian Perhubungan RI
September 26

Kawala Moda, sebagai tempat penumpang berkumpul, Stasiun Kereta Api mesti menjadi kawasan yang ramah bagi siapa pun.

Berbagai fasilitas penunjang kenyamanan pun disediakan. Termasuk, penyediaan kursi roda dan tandu, sebagai pemenuhan standar pelayanan minimal angkutan orang dengan kereta api.

Selain diperuntukan bagi penyandang difabel serta para manula, fasilitas kursi roda dan tandu tersebut juga disiapkan untuk penanganan keadaan darurat.

#Regulasi #Kenyamanan #KeretaApi #Stasiun



Kementerian Perhubungan RI's Post

Bambang Suprobo
Mohon infonya
Apa sekarang semua stasiun. Mudah untuk orang berkebutuhan khusus.
Naik kereta nya landai.
Orang jompo biar mudah dan naik kereta
8w Like Reply

Riezal Novianto
Sejauh ini yang saya tau, msh ada beberapa stasiun yg belum mempunyai peron tinggi pak, solusi sementara di sediakan tangga, namun kursi roda dan tandu hampir semua stasiun aktif di sediakan.tks
7w Like Reply

Bambang Suprobo
Apa boleh kita bawa kursi roda sendiri. Dak apa harus bayar bagasi untuk kursi rodanya
7w Like Reply

Write a reply...

Rojib Irsandie
Kalo Penjaga Pintu Perlintasan KA.termasuk Penunjang kenyamanan& keselamatan tdk ya.?? Tp koq kurang perhatian dr KeMenHub.??

26 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:24 PM 100%

Kementerian Perhubungan RI
September 26

NUSA DUA – Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi telah melakukan dua pertemuan bilateral dengan Konsultan asal Inggris dan Delegasi Polandia. Pertemuan tersebut menghasilkan berbagai potensi kerjasama yang akan didiskusikan lebih lanjut oleh pihak-pihak terkait. Hal ini disampaikan Menhub di Hotel Westin Bali, Selasa (26/9).

Pertemuan pertama yang dilakukan Menhub bersama Pelindo I dengan Konsultan asal Inggris membahas tentang potensi kerjasama untuk pemanduan kapal di Selat Malaka. Ide kolaborasi dengan pandu kapal milik Eropa, China, atau Jepang disambut baik oleh pihak Konsultan asal Inggris tersebut.



Menhub Bahas Peningkatan Kerjasama Dengan Deleaaasi Inaaris dan Polandia

Kementerian Perhubungan RI's Post



Menhub Bahas Peningkatan Kerjasama Dengan Delegasi Inggris dan Polandia
dephub.go.id

Like Comment Share

74

4 shares

Sri Ratu Chef
Assalam mualaikum...met mlm
7w Like Reply

Sri Ratu Chef
Selamat bpk ..semoga makin sukses terus ...
7w Like Reply

Write a comment...

Navigation icons: Home, Profile, Notifications, Menu

1 AGUSTUS 2017

TSEL 6:29 PM 99%

Kementerian Perhubungan RI August 1

#Kawula Moda, kondisi kendaraan menjadi salah satu faktor penentu keselamatan berlalu lintas. Oleh karena itu, jangan lupa untuk memeriksa keadaan kendaraan anda secara berkala. Pastikan semua komponen berfungsi dengan baik. Terutama pada 11 komponen berikut, agar kendaraan bermotor anda laik dioperasikan di jalan raya.

- #regulasi #transportasi #kementerianperhubungan



Like Comment Share

561

61 shares

Faristika Nugraha All Correct 16w Like Reply

Imron Rosadi Yang nomor 2,knalpot di obok2. 15w Like Reply

Write a comment...

7 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:32 PM 98%

Kementerian Perhubungan RI September 7

Kawula Moda, Bandara Internasional Lombok telah mampu didarati pesawat jenis Boeing 747-400. Ini dibuktikan dari kesuksesan penerbangan kloter pertama calon jemaah haji asal Nusa Tenggara Barat yang menggunakan Garuda Indonesia, GA 8122, pada 12 Agustus 2017 lalu.

Pesawat berbadan lebar tersebut mendarat dan lepas landas dengan mulus. Kemajuan ini merupakan buah dari sejumlah langkah pengembangan yang dilakukan pemerintah pada Bandara Internasional Lombok.

Selaku pengelola bandara, pihak Angkasa Pura I berterima kasih kepada Kementerian Perhubungan yang terus memantau dan memperhatikan pengecekan bandara sebagai embarkasi jemaah calon haji Lombok.

Selanjutnya, Angkasa Pura I akan mempersiapkan pengembangan apron dan terminal internasional demi meningkatkan kualitas pelayanan jasa penerbangan kepada masyarakat.

#konektivitas #kemenhub #kementerianperhubungan

Kementerian Perhubungan RI's Post

Rusnoto Promo trs tpi Gaji pelaut ga di hiraukan,padahal pelaut sdh demo trs minta gaji di naikan 10w Like Reply

Rahmad Anugrah RanggAxel sama om, saya ni pngawas proyek kapal. tapi bayaran yang d bayarin sma PT saya seenaknya sendiri. pdahal ni proyek punya hubla juga 10w Like Reply

Write a reply...

Fery Ar Di madura ada bandara juga. Kapan beroperasi untuk umum, min? Biar lebih cepat gitu. 10w Like Reply

Yudhi Jatimulyo Sudah ada pesawat yg langsung ke komodo airport toh..???(tanpa transit Bali/SBY) 10w Like Reply

Rizqy Mujiburrahman ini bukan bandara komodo, tapi ini lombok

Kementerian Perhubungan RI's Post



Akromun Sufyan
Kira2 bandara jember jadi kenyataan atau sebuah mimpi. Karena banyak jamaah manaqib langsung dari malaysia,brunai,singapura pengen dari negara nya tapi langsung ke jember

10w Like Reply



Kasrim Andreas
Good Job
#bravoBIL
#bravobil
#bravoap1
#bravoGA
#bravocrew

10w Like Reply



David Ikhsani
Bandara husein sastra negara bandung kpan ,

10w Like Reply



Anton Sugeng
Di pekalongan kpan ya

10w Like Reply



Ochak Ananda Valentino
Kendari kpan operasi Pesawat bsarx..?

10w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post



Rahmat Mirza Saputra
Bandara Sultan Iskandar Muda jg telah bisa didarati pesawat sejenis.

10w Like Reply



Rojib Irsandie
Kapan di lampung pak.?? Bandara Raden Inten II.??

10w Like Reply



Andri Gunawan



10w Like Reply



Istilah Muryani
Waaah . . .

10w Like Reply



Jayak Raste
Lombok ku...👍👍👍

10w Like Reply



Ridho Muh Darmawan
Alhamdulillah

Kementerian Perhubungan RI's Post



Lombok ku...👍👍👍

10w Like Reply



Ridho Muh Darmawan
Alhamdulillah

10w Like Reply



Fhutra
pengin banget jadi avsec di AP1 bandara lombok

10w Like Reply



Kadus
Mantap Lombok pulau seribu satu masjid...

10w Like Reply



Fajar Adhi Prasetya
Nih Diah, pesawat yang Aku bilang. 4 mesin

10w Like Reply



Awleya Zhafeitry
Alhamdulillah

10w Like Reply



Oryza Ory Sativa
Good job👍

10w Like Reply

25 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:39 PM 96%

Kementerian Perhubungan RI
September 25

Kawula Moda, Automated People Mover System (APMS) atau lebih dikenal dengan Skytrain telah beroperasi di Bandara Internasional Soekarno-Hatta.

Kehadirannya mempermudah perpindahan penumpang pesawat dari satu terminal ke terminal lainnya di bandara Internasional Soekarno-Hatta yang memiliki 3 terminal. Saat ini Skytrain baru beroperasi dari terminal 3 ke terminal 2 dan sebaliknya. Ditargetkan pada Bulan Desember nanti, semua terminal sudah dilayani Skytrain.

Skytrain ini menjadi kebanggaan Indonesia dan akan meningkatkan daya saing Bandara Internasional Soekarno-Hatta di tingkat global. Meski dirancang tanpa awak, pengoperasian Skytrain saat ini akan tetap melibatkan pengemudi hingga beberapa bulan ke depan.

#skytrain #konektivitas #kementerianperhubungan



Like Comment Share

172

36 shares

Lingga Tanuwidjaja
Berharap daerah pun diperhatikan transportasi umum baik fisik maupun regulasi agar timbul kenyamanan pengguna
8w Like Reply

Yusuf Asometing
Dah jadi juga akhirnya
7w Like Reply

25 SEPTEMBER 2017

TSEL 6:40 PM 96%

Kementerian Perhubungan RI
September 25

Kawula Moda, sejumlah komponen pendukung pada mobil Anda, mesti dipasang dan berfungsi dengan baik agar memenuhi syarat teknis untuk dioperasikan, serta menunjang keselamatan berkendara di jalan raya.

Komponen pendukung tersebut antara lain, pengukur kecepatan, kaca spion, klakson, spakbor, juga penghapus kaca dan bumper.

Semuanya bermanfaat untuk keselamatan berkendara. Ketentuan ini tercantum dalam Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012, pasal 35. Mari patuhi.

#transportasi #regulasi #kementerianperhubungan



Like Comment Share

703

40 shares

Hendra Ainul Yaqin
Nah, bener min.. Spakbor itu jg berguna untuk kendaraan dibelakang nya.. Apa lg di belakang nya pengendara motor, kan kasian... langsung pas muka.
7w Like Reply

25 SEPTEMBER 2017

●●●● TSEL 6:41 PM 96%



SILANGIT – Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi menargetkan Bandara Silangit akan beroperasi melayani penerbangan Internasional pada 28 Oktober 2017. Hal tersebut disampaikan Menhub saat meninjau Bandara Silangit, Sumatera Utara pada Minggu (24/9).

"Tanggal 28 Oktober menjadi awal Bandara Silangit melayani penerbangan Internasional dan kami akan tambah fungsi-fungsi layanan di luar bandara," ujar Menhub.

Terkait landasan, Menhub meminta PT Angkasa Pura II untuk menambahkan overlay dan selesai sebelum 28 Oktober. "Sekarang ini tercatat panjang landasan sudah 2.650 meter dengan PCN kira-kira 20-35, tetapi untuk membuat semua pesawat jenis B-737 bisa mendarat harus ditambah lagi overlay dan ada obstacle di ujung yang harus dipangkas. Saya sudah minta AP II untuk melaksanakan dan sebelum tanggal 28 (Oktober) sudah selesai," ujar Menhub.



Kementerian Perhubungan RI's Post

Menhub Targetkan Bandara Silangit Beroperasi Melayani Penerbangan Internasional Pada 28...
dephub.go.id

Like Comment Share

110

15 shares

Justin Justin Justin
Kapan lowongn kerja dibuka untuk ini
8w Like Reply

Dozer Tobing
Mantap paten
8w Like Reply

Manigor Situmeang
Luar biasa..Presiden kita...mimpi jadi kenyataan...
8w Like Reply

Sasmariato
Keren...
8w Like Reply

Write a comment...

18 AGUSTUS 2017

●●●● TSEL 6:44 PM 94%



#KawulaModa, berikut ini ketentuan kompensasi dan ganti rugi keterlambatan penerbangan sesuai dengan PM 89 tahun 2015.



Like Comment Share

Kementerian Perhubungan RI's Post



Like Comment Share

52

27 shares

Roni Saputra
Bisa dijelaskan keterlambatan apa yg masuk faktor manajemen dan bukan faktor manajemen?
14w Like Reply

Write a comment...

28 AGUSTUS 2017



HOME ABOUT PHOTOS REVIEWS VII



Kementerian Perhubungan RI

August 28 · 🌐

Putusan Mahkamah Agung (MA) No. 37 P/HUM/2017, 20 Juni 2017 yang membatalkan sejumlah pasal Peraturan Menteri Perhubungan No. 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek justru menimbulkan kekosongan hukum bagi operasional taksi online, selengkapnya di....

<https://beritagar.id/artikel/telatah/angkutan-online-paska-putusan-mahkamah-agung>



Angkutan online paska putusan Mahkamah Agung

beritagar.id

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...



Martin

Maaf Bapak kementerian perhubungan lebih Baik taxi online menggunakan Plat kuning

6w Like Reply



Mahatidana Putra

Nyusahn ajah lu

6w Like Reply



Martin

Nyusahn Apa. Klu mau bersaing secara sehat donk kami para supir Angkot bersaing secara sehat

6w Like Reply



Mohamad Ridwan Ayid

Bisa juga sih, supaya terkontrol jumlah armadanya

6w Like Reply



Rizki Anugerah

angkot juga nyusah timeline ga jelas

6w Like Reply



Risdianto

Setuju plat kuning

6w Like Reply

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...



Dona Saputro Adji

Cc : Kementerian perhubungan Indonesia negara yang berkeadilan, politik bebas aktif musyawarah mufakat Pelayanan mu para instansi untuk siapa ?? Untuk masyarakat semata ! Hanya itu. Kembalikan pada suara rakyat, mengingat demand transportasi online berkembang pesat. Iya mereka realistis ,realisasinya hanya transportasi online yang menjawab keluh kesah moda tentang sarana waktu tempuh n kenyamanan keamanan yang tidak ada dalam transportasi umum trayek. Entah apa yg membela putusan atau argumen kemenhub ini unsur politik kah, kalah bersaing, pendapatan pajak/pendapatan asli daerah berkurang atau hanya di tunggangi oleh kepentingan2 politik lainnya. Duduk bersama, semua hal segala aspek dipertimbangkan ! Jangan hanya intervensi terhadap driver online. Mereka juga punya hak untuk memilih pilihan hidup bekerja secara nyaman n aman untuk mendapatkan kesejahteraan hidup. Bukankah fungsi pemerintah menjabatani masyarakat dalam mencapai hal tersebut ????? Ingat anda juga buruh yang dibayar uang rakyat !!!!!!!!!!!!!!!

6w Like Reply



Naibaho Satrya Budi

kwkwkwkwk

secara ga langsung budak perusahaan...

< Kementerian Perhubungan RI's Post ...



Naibaho Satrya Budi

kwkwkwkwk

secara ga langsung budak perusahaan. yg harus ngejar inilah itulah. giliran kecelakaan yg di bebankan hanya driver. bubarkan saja

6w Like Reply



Dona Saputro Adji

Sekolah keduwuren, kaken teori muluk2 tekan ndi2 , implementasine nol . Jarkoni. Hidup rakyat !!!!

6w Like Reply



Agsm

Tanya ke ulama dulu aja..termasuk ada unsur riba gak itu on line on linenan?

6w Like Reply



Togar BJ Sibagariang

ditanya dulu sama yang nulis dia pemain plat hitam atau plat kuning atau dua duanya

6w Like Reply



Deni Gumilar Replied · 1 Reply



Bagus Pramudya Wardhana Utomo

Blm kelar to

6w Like Reply

Kementerian Perhubungan RI's Post

Sekolain keduwuren, kaken teori muuk2 tekan ndi2 , implementasine nol . Jarkoni. Hidup rakyat !!!!

6w Like Reply



Agsm

Tanya ke ulama dulu aja..,termasuk ada unsur riba gak itu on line on linenan?

6w Like Reply



Togar BJ Sibagariang

ditanya dulu sama yang nulis dia pemain plat hitam atau plat kuning atau dua duanya

6w Like Reply



Deni Gumilar

yg nulis jelas aktivis untuk transportasi plat kuning pak. *asumsi saya

6w Like Reply



Write a reply...



Bagus Pramudya Wardhana Utomo
Blm kelar to

6w Like Reply



Louisna Pujiantoro
Setujuuu

6w Like Reply

28 AGUSTUS 2017

7:13 PM 71%

Kementerian Perhubungan RI's Post

Kementerian Perhubungan RI August 28 · 18

#KawulaModa, ikuti kompetisi foto & vlog bersama @Kemenhub151
Upload foto atau video dengan tema keselamatan berkendara, mention @kemenhub151 dan sertakan tagar #SayangiNyawa #Kemenhub151
Menangkan hadiah 6 helm eksklusif dari @kemenhub151 ! Foto/Video kamu kami tunggu sampai tanggal 31 Agustus 2017.



KAWULA MODA
Ikuti kompetisi foto & vlog bersama @Kemenhub151
Berhadiah 6 helm eksklusif !

- Upload foto atau video dengan tema **keselamatan berkendara**, di Twitter, Facebook atau Instagram.
- Mention @kemenhub151 dan sertakan tagar #SayangiNyawa #Kemenhub151
- Batas waktu upload foto/video 31 Agustus 2017

Contoh Foto: Menggunakan helm atau menggunakan sepatu saat naik sepeda motor, dll

Alpen Natigor
Kementerian Perhubungan RI
Setiap hari saya bekerja naik Motor. Bagi Saya, Naik motor yang paling utama adalah keselamatan sebelum memikirkan penampilan. Sebelum saya berkendara penting banget memakai helm untuk pengaman tapi ingat gunakan helm SNI. Jangan lupa harus di klik sampai helm terkunci. Lalu juga memakai sarung tangan selama berkendara dengan motor agar kulit tidak beda warna. Sarung tangan pun harus licin. Pakai masker untuk menutupi hidung. Perjalanan akan diwarnai kondisi medan berdebu hingga polusi dari asap knalpot. Selain itu, pakai jaket senyaman mungkin agar melindungi tubuh dari terpaan panas matahari dan angin. Jangan lupa juga Sepatu yang digunakan sebaiknya yang nyaman dipakai. Jika semua sudah Lengkap baru saya berangkat ke Kantor
Keselamatan berkendara adalah harapan kita semua, jika kita lalai maka akan berakibat fatal bagi pengguna sepeda motor lainnya.
#KawulaModa #SayangiNyawa #Kemenhub151
Yuk ikutan Tika Tampubolon Lala Kamila Feriko Maulana Khusnul Leo

4 AGUSTUS 2017

Kementerian Perhubungan RI Sponsored · 18

Kawula Moda, membunyikan klakson tanpa alasan yang jelas hingga menyebabkan kebisingan tentu dapat mengganggu konsentrasi pengemudi jalan lainnya. Lebih baik, bunyikanlah klakson bila benar-benar diperlukan.

Perihal penggunaan dan batas bunyi maksimal suara klakson tersebut telah diatur oleh Pemerintah dalam PP No. 55 tahun 2012 tentang Kendaraan pada Pasal 39 dan 69.

#suaraklakson #regulasi #perhubunganandarat



SUARA KLAKSON

- Klakson harus mengeluarkan bunyi dan dapat digunakan tanpa mengganggu konsentrasi pengemudi.

Chris Tianto
kemenhub kok pernah ngadain lomba Klakson telolet
1d Like Reply 5

Willy Prasetya Replied · 1 Reply

Rifai Seafarer
Saya Kerja Sebagai Master Engineer Di Atas Kapal, Sudah Terbiasa Dengan Suara Klakson Dan Alarm Yang Sangat Keras. Tetapi Kalau Di Darat, Sepeda Motor Pakai Klakson Mobil Atau Sirine... Wah Norak Banget ! Mengganggu Konsentrasi Pengguna Sepeda Motor Lain, Buru buru Minggir Di Kira Ada Mobil Yang Ingin Mendahului, Di Kasih Jalan eh Rupa nya Motor Orang Norak Mau Lewat Duluan ...! Sekali Kali Traveling Dong Ke Jepang Biar Tau Tata Tertib Lalu Lintas !
Terimakasih
Salam Dari Dunia Maritim Yang Jarang Nyusahin POLANTAS & Para Teman2 BIKER (Maklum Jarang Di Jalan Darat)
1d Like Reply 4

Muller Situmorang
Itu kendaraan yg parkir di jalan tolong dong di beresin kemenhub
2h Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post



Brangas Balinuse

Tolong klakson damri dan truk besar2 bunyinya agar perhatiannya

1d Like Reply



Ika Oktavia Kusuma

Itu mobil nya habib yg kmrn minggu lewat depan pondok rangon meresahkan

5h Like Reply



Ainul Mardhiah

83 dB > klakson < 118 dB itu khusus utk spd motor saja apa kendaraan bermotor pak ?

1d Like Reply



Angeline Pasaribu

Anak Medan pak tolong ditilang pake Suara Mesin jelek dan gede itu selain klakson pak,,

1d Like Reply



Ahmad

Tolong terompet truk besar ditindak pak. Meresahkan 😂😂

1d Like Reply



Kementerian Perhubungan RI's Post



berikan info tentang BTK & BTR karena pernah kejadian naik bis patas dari ponorogo - surabaya tarifnya 2x tarif normal (tarif normal patas surabaya - ponorogo dan sebaliknya ±Rp 50.000)
Terima kasih

14w Like Reply



6



Yoesoef Eko P Replied · 2 Replies



Cahyani Irawan

Tapi knpa jam ekonomi ke arah Surabaya hanya sampai jam 17.00 dan patas hanya sampai jam 20.00.. pdhl terminal nya bagus dan dekat dg kota Ponorogo..

14w Like Reply



1



Agus Nurjaman

Waw kreennn colek pak Trisno Manggolo yg punya ponorogo

14w Like Reply



Trisno Manggolo

Waduh sepi sekarang pk...mending dibangun stasiun saya mau naik

14w Like Reply



1



Write a reply...



L-dian SyahPutra

Terminal tipe A di medan kapan di aktif



Write a comment...

